



## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la legea privind modificarea și completarea legii nr. 44 din 1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război**

Legea nr. 44 din 1994, republicată în Monitorul Oficial nr. 783 din 28 octombrie 2002, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, stabilește, la articolul 1, mai multe categorii de persoane care au calitatea de veterani de război. La punctul b) sunt menționate persoanele care "au acționat în unitățile speciale din zona interioară la dezamorsarea proiectilelor, precum și la curățarea teritoriului de mine, până la 31 decembrie 1946".

Pentru apărarea litoralului românesc împotriva atacurilor navelor de suprafață, a submarinelor și debarcărilor de desant în timpul celui de-al doilea război mondial au fost plantate baraje de mine de-a lungul întregului litoral românesc din acea perioadă, de la Caliacra la Brațul Chilia. După terminarea războiului, aceste baraje prezentau un pericol major pentru traficul naval în zonă. În vederea înlăturării pericolului, inițial au fost executate numai dragaje parțiale care nu au înlăturat în totalitate pericolul, întrucât s-au realizat doar două culoare de acces, una spre sud, marcată de geamandura A, și una spre est, marcată de geamandura B. Datorită dezvoltării deosebite a comerțului pe mare, aceste două culoare de acces nu mai puteau asigura traficul naval. De asemenea, după fiecare furtună din Marea Neagră apăreau mine rupte din fostele baraje, care prezentau pericol pentru nave, în special pe timp de noapte. Pentru înlăturarea definitivă a pericolului, s-a hotărât executarea unui nou dragaj pe întreg litoralul urmărindu-se astfel eliminarea atât a minelor din baraje, cât și a celor desprinse. În acest scop s-a constituit un detașament de dragaj format din 17 nave - 4 dragoare de bază, 12 dragoare de radă și o navă de salvare. Echipajele participante au avut misiune de luptă.

Având în vedere că executarea operațiunilor de dragaj real în condiții și împrejurări de risc deosebit, specifice condițiilor de război, a continuat și după data de 31 decembrie 1946 pentru asigurarea traficului naval în condiții de siguranță maximă, în zona litoralului românesc și la gurile Dunării, precum și deminarea și neutralizarea câmpurilor de mine de pe teritoriul național și apele teritoriale, este necesară modificarea termenului prevăzut de punctul b) al art. 1) din legea nr. 44 din 1994 și completarea categoriilor de persoane vizate.

Modificarea și completarea legii nr. 44 din 1994, așa cum este prevăzută în inițiativa legislativă, este susținută de Liga Navală Română și Asociația Națională a Veteranilor de Război.

Apreciem că efortul financiar și de altă natură care se va acorda viitorilor veterani de război nu este prea mare pentru Statul român, având în vedere că numărul acestora este redus, majoritatea fiind în vârstă de peste 70 de ani.

Inițiator

**Bogdan Cantaragiu**

deputat PD-L



- 1 -

A N E X E :

- Extras din planul executării dragajului barilor de mine din zona de operații a FME - 1 filă.

PENTRU COMANDANTUL FORTELOR MARITIME MILITARE  
SEFUL DE STAT MAJOR  
Contra-amiral

Gheorghe Sandu

PENTRU SEFUL DE STAT MAJOR AL FME  
SEFUL SECȚIEI PREGĂTIRE DE LUPĂ  
Cpt.Rg.2

Eugen Constantinescu

*La copie nu se păstrează  
anexa. (vezi raportul nr. E# 00.  
și a cărui anexă-plan s-a  
extrasele. pt. Bg 214 N și SPL)*  
Cpt-RB I.Gi



ANEXA LA  
Nr. 1006/12.03.1959

18

MINISTERUL FORTELOR ARMATE ALE R.P.R.  
DIVIZIUNUL 146 DRAGOARE DE BAZA  
- COMANDANT -

~~SECRET~~  
Exemplar nr. 1  
NESECRET  
(1103-2008)

450/54

14 MAR 1959

16.11.59

*C. B. ...*

**INTRARE**  
Nr. *Et 0 1453*  
Ziua *8* luna *5* 195*9*

**ORDIN DE DRAGAJ Nr. 1**

COMANDANTUL GRUPARII DE DRAGAJ

DATA 10 APRILIE 1959

HARTĂ : 1/50.000 TUZLA - MAMALIA

1.- Conform ordinului Comandantului F.M.M. , în vederea executării misiunii de dragaj real mecanic, magnetic și căutarea minelor cu scafanrii în raioanele cuprinse într Constana și Vasile Roaită ( conform hărții anexe ), începînd de la data de 05.04.1959 , se constituie gruparea de dragaj compusă din Divizionul 146 D.B. cu 2 nave , Divizionul 19 D.R. Mangalia cu 4 nave , Divizionul 174 D.R. Sulina cu 3 nave .-

2.- Pentru executarea acestei misiuni am hotărît: Să execut dragaj mecanic cu Divizionul 146 D.B. în raionul 1 a întrebunțînd draga mecanică S.D.G. simplă bifurcată realizînd o pasă de 200 metrii . Viteza de draga 7 Nd. Formația de dragaj linie de relevment conform schiței nr. 1

Intruçît raionul are adîncimi cuprinse între 11 și 22 metrii , se va împărți în două subraioane - conform hărți anexe .

Pentru adîncimi pînă la 14 m. se va întrebunța atîrnători de 3 m. , pentru adîncimi între 14 - 22 m. se va întrebunța atîrnători de 5 - 14 metrii .

Temp efectiv de lucru într-o zi 10 ore  
Temp necesar pentru dragarea raionului 3 :  
Data începerii dragajului 22.04.1959 .

3.- Raionul 1 b' să fie dragat cu două dragoare radă a Divizionului 19 D.R. Mangalia întrebunțînd draga mecanică M.T.3.-

Temp efectiv de lucru într-o zi 10 ore  
Temp necesar pentru dragarea raionului 1  
Data începerii dragajului 23.04.1959

Lungimea atârnatelor - 6 m.

4.- Dragajul magnetic se va executa în felul următor :

Raioul 1 a

- va fi împărțit în două subraioane conform schiței nr. 2

- subraionul " V " va fi dragat de către Divizionul 19 D.R. Mangalia cu 4 nave

- formația : linie de șir

- pasa : 100 m.

- subraionul " E " va fi dragat de către Divizionul 174 D.R. Subina

- formația : linie de șir

- pasa : 100 m.

Distanța de la ultimul flotor al drăgii și prova navei următoare 3 Kpl.

Se va executa 12 treceri

La o trecere se va da 2 impulsuri

Viteza de dragaj 3,5 Nd.

Timpu de lucru 12 zile

Timpu de lucru pentru o zi = 10 ore

Raioul 1 b

Se va draga cu Divizionul 19 D.R. Mangalia

Formația de dragaj - linie de șir

Pasa = 100 m.

Viteza de dragaj = 3,5 Nd.

Se execută 12 treceri

La o trecere se va da 2 impulsuri

Lucru efectiv într-o zi = 10 ore

Timpu de lucru = 3 zile

Data începerii dragajului = 05.05.1959

5.- Căutarea raioanelor B.C. și D. cu scafandrii să se facă în felul următor :

a/- Ordinea executării căutării

- raionul D

- raionul C

- raionul B

b/- Metoda căutării :

- cu 5 scafandrii remorcați de bărci cu rame

- formație linie de front

- interval între scafandrii în funcție de vi-  
zibilitate

c/. - Timp de lucru 14 zile

d/. - Căutarea se va executa pe pase perpendicu-  
lare pe litoral, marcate cu alinamente pe uscat și geamanduri  
pe latura dinspre larg a raionului

e/. - Data începerii căutării, în funcție de timp  
la începutul lunii mai.

Data terminării căutării cel mai târziu 20.05  
1959.

Pe timpul căutării în raioanele D. și C.,  
acțiunea de căutare va fi asigurată prin prezența în raion a  
unui dracor de pază la ancoră și a unei șalupe de deservire.

6.- Pregătirea forțelor și mijloacelor în vederea  
executării dragajului .-

Pregătirea dragajului mecanic și magnetic se va  
executa în felul următor :

- de la 11.04 - 22.04.1959, pregătirea teore-  
tică a echipajelor participante la dragaj și cea practică.

Pregătirea scafandrilor se execută în felul urmă-  
tor :

- pregătirea teoretică printr-un curs organizat  
începând de la 22.04.1959 pînă la 30.04.1959

- pregătirea practică prin antrenamente între  
26 - 30.04.1959. Cursul se va organiza la școala Superioară  
de Marină

7.- Asigurarea tehnico-materială

Direcția tehnică va asigura funcționarea aparatului  
la bordul navelor participante la dragaj pînă la 10.04.1959. Va  
pune la dispoziția grupării de dragaj 6 balize mari și 10 vali-  
ze mici roșii.

Spatele F.M.M. va lua măsuri începînd de la 10.04.  
1959 să asigure aprovizionarea grupării de dragaj în portul  
Constanța.

8.- Asigurarea de navigație

Direcția hidrografică, prin grupa hidrografică  
pusă la dispoziția grupării de dragaj va asigura documentarea  
și materialele necesare asigurării de navigație a dragajului  
pînă la 05.04.1959 .-

- 8 -

21

9. - Organizarea legăturilor.

- în cadrul grupării prin rețea radio pe unde ultra scurte ;

- Legătura dintre comanda grupării și C.F.M. M. și Baza 36 Maritimă , prin direcția radio .-

Punct de comandă B. S. 13

Al doilea înlocuitor la comandă Cpt. L. t  
Hirjan Alexandru Comandantul Divizionului 19 D. R. Mangalia  
Seful grupului hidrografic Cpt. It. Marcu I.  
Comandantul grupului scufandrii Mlc. Chitu I.  
Comandantul grupei de distrugere Mlc. Cojoacă

COMANDANTUL GRUPARII DE DRAGAJ

Cpt. ng. 2

Melicescu Alexandru

142/21.04.1959





MINISTERUL FORTELOR ARMATE  
COMANDAMENTUL FORTELOR  
MARITIME MILITARE

Nr. L.P. 0666  
din 03.03.59  
Orasul: Constanța

INTRARE  
Nr. SA 0232B  
Zina 06 luna 07 1959

NESECRET  
11-03-2008  
26  
Exemplar nr.  
S.C.1180

ANEXĂ LA  
Nr. 1003/11.03.1959

= R A P O R T =  
=====

*la fel*  
*Secția operații*  
*D. M. Dragoș*  
*16.11.59*  
*G. M. B.*

asupra executării misiunii de dragaj mecanic, magnetic și  
căutarea minelor cu scafandri în raioanele cuprinse între  
Constanța și Vasile Roaită (conform hărții anexe).

1/ Conform ordinului M.St.M. nr.E.M.03198 din 10.03.59, Forțele Maritime Militare au primit misiunea să execute dragajul mecanic, magnetic și căutarea minelor cu scafandri în raioanele cuprinse între Constanța și V.Roaită (conform hărții anexe).

Comandantul F.M.M. a hotărât ca începând de la 05.04.59 să se constituie gruparea de dragaj cuprinsă din: Dn.146 dragoare bază cu 2 nave, Dn.19 dragoare radă Mangalia cu 4 nave, Dn.174 dragoare radă Sulina cu 3 nave și Det.de scafandri D.M.M.Constanța. Comandantul grupării - Cpt.Rg.2 Molicescu Alexandru - specialistul A.S.A. al F.M.M.

Pentru executarea acestei misiuni am HOTARIT:

2/ Să se execute dragajul mecanic cu 2 dragoare de bază, D.B.13 - D.B.16 în raionul 1.a. și cu 3 dragoare de radă D.R.7, D.R.8, D.R.9 în raionul 1.b.

Dragajul să se execute cu draga mecanică S.D.G.simplă bifurcată realizând o pasă de 180 m. și cu draga M.T.3 bifurcată realizând o pasă de 110 m.

Asigurarea navigației pe timpul dragajului se va executa pe bază de setcă și prin metoda balizării pentru raionul 1.b.

Intrucât raionul 1.a. are adâncimi cuprinse între 11 și 22 m. se va împărți în două subraioane conform hărții anexe. Pentru adâncimile de la 14 m. se vor folosi atirători de 8 m. iar pentru adâncimile cuprinse între 14-22 m. se vor folosi atirători între 8 și 14 m.

Timp de lucru efectiv într-o zi 10 ore. Viteza de dragaj 7 Nd.

Distrugerea minelor dragate se va executa cu grupele de distrugere de la bordul navelor iar pe timpul nefavorabil cu tunurile de 30 sau 45 mm.

11/59  
14 MAR 2008

3/ Să execut dragaj magnetic în raionul l.a. și l.b. cu 7 dragoare de radă, cu draga P.E.M.T.4 realizînd o pasă de 100 m., formația liniei de șir. Distanța de la ultimul flotor al drăgii și prova navei următoare - 3 kabluri, executîndu-se 12 treceri.

Timp efectiv într-o zi 10 ore. Viteza de dragaj 4 Nd.

4/ Căutarea miinelor cu scafandri să se execute în felul următor:

- a) - ordinea;
  - raionul D;
  - raionul C;
  - raionul B;

b) - metoda căutării:

- cu 5 scafandri remorcați de către bărci cu rame folosindu-se formația liniei de front. Pentru aceasta am luat 3 bărci de scafandri de la D.R.N.M.Constanța și un angajat civil scafandru. Intervalul între scafandri în imersiune a fost în funcție de vizibilitate.

Timp de lucru 10 ore.

c) - căutarea să se execute pe pase perpendiculare pe litoral marcate cu aliniamente la uscat și balize pe latura dinspre larg a raioanelor.

Pregătirea în vederea executării misiunii de dragaj

a) Pregătirea participanților

În urma misiunii primite de la comandantul F.M.M. și în urma hotărîrii luate au fost convocați comandanții de divizioane și nave unde s-a expus hotărîrea, dîndu-se ordine și documentele necesare în vederea executării misiunii. S-au făcut convocări cu ofițerii în scopul pregătirii lor expunîndu-se lecții cu caracter teoretic și exerciții de grupă. De asemenea s-a pus un accent deosebit în perioada pregătitoare pe pregătirea practică a participanților. S-a prelucrat cu echipajele navelor modul cum se va executa misiunea de dragaj arătîndu-le sarcinile ce le stau în față. S-a executat antrenament cu navele în mare pentru menținerea postului informații cu draga la apă atât mecanic cît și magnetic și exerciții în lucru cu setea. S-a organizat și executat un curs de scafandri de 10 zile pentru cunoașterea minelor și metodelor de distrugere a lor. În urma acestui curs s-a constatat că scafandri și-au însușit bine materialul de mine în ceea ce privește cunoașterea tipurilor de mine cît și funcționarea lor, insistîndu-se în mod deosebit

asupra distrugerilor executate sub apă.

b) Asigurarea materială

Atât dragoarele de bază cât și dragoarele de radă au fost asigurate cu câte două complete de drăgi mecanice respectiv S.D.G. pentru dragoare de bază și M.T.3 și P.E.M.T.4 pentru dragoarele de radă.

S-a verificat și pus la punct tot materialul de dragaj la bordul navelor. S-a executat demagnetizarea tuturor navelor participante, s-a verificat și completat materialul de vitalitate. Prin grija Direcției tehnice s-a asigurat funcționarea normală a aparatelor și tehnicii de luptă de la bordul navelor.

Executarea misiunii cu dragajul mecanic s-a executat în raionul l.a. cu două dragoare de bază între 27.04-04.05.59, efectuându-se 13 pase, asigurându-se o acoperire între pase de 20-30 m.

S-a lucrat efectiv 3 zile a câte 10 ore. Restul zilelor nu s-a putut lucra din cauza timpului nefavorabil cât și din cauza pregătirii navelor în vederea zilei de 1 MAI.

Pe timpul executării dragajului mecanic, draga a fost prinsă de fund în punctul = 44°06,4 nord; = 28°39,9 est și în punctul = 44°07,5 nord = 28°39,8 est unde s-a rupt pierdându-se două brațe de dragă.

În raionul l.a. nu s-a dragat nici o mină.

Dragarea raionului l.b. s-a executat cu 3 dragoare radă pe data de 05.05.59 efectuându-se 7 pase asigurându-se acoperire între pase de 20-30 m. Pe timpul executării dragajului D.R.7 și D.R.8 din cauza fundurilor mici la ieșirea din raion și-au agățat și rupt drăgile în punctele = 44°05,8; = 28°39,5  
= 44°03,4 = 28°39,4.

De asemenea în raionul l.b. nu s-a dragat nici o mină.

Dragajul mecanic s-a executat în bune condițiuni considerând că raionul l.a. și l.b. pot fi date navigației.

Dragajul electromagnetice a raionului l.a.

A început pe data de 08.05.59 și s-a terminat pe data de 21.05.59. S-a dragat în zilele de 08 - 09 - 11 - 12 - 15 - 16 - 17 și 20 și 21.05.59. Nu s-a putut executa dragaj în zilele de 10.05. din cauza timpului nefavorabil vânt forța 4 - 5. În zilele de 13 și 14.05.59 din ordinul C.F.M.M. navele au participat la aplicația executată în B.42 M.Mangalia iar în zilele de 18 și

19.05.59 navele s-au deplasat în baza Mangalia pentru a participa la revista navală în cinstea sosirii delegației militare a R.P. Chineze.

Dragajul s-a executat cu navele D.R.6,7,8 și 9 ale B.42 Maritime Mangalia și D.R.17,18 și 19 ale B.24 A.R.M.Salina.

Pentru asigurarea navigației, pasole au fost balizate la capete de către D.R.6 și D.R.9. În raionul l.a. s-a executat 19 pase a 100 m. cu câte 12 treceri pe fiecare pasă.

Au fost folosite drăgile P.E.M.T.4 dându-se două impulsuri în drăgi, durata impulsului de 10 secunde, intensitatea 250 amp.

Formația folosită pe timpul dragajului a fost linie de șir avînd distanță între ultimul flotor și prova navei următoare de 3 cabluri. Viteza de dragaj a formației cu draga la apă între 3,5 și 4 Nd.

În acest raion nu a fost dragată nici o mină.

Pe timpul executării dragajului electromagnetic în raionul l.a., drăgile P.M.E.T. 4 au suferit deteriorări la cablu din cauza tracțiunilor sau a fundurilor mici astfel: la D.R.7 fără să observe deteriorări la exterior, curentul n-a mai circulat prin dragă. Draga a fost ridicată și trimisă organului în drept pentru verificare. Pentru continuarea misiunii de dragaj D.R.7 a folosit draga electromagnetică a dragorului de radă 4 care n-a participat la dragaj.

La D.R.8, după lăsarea drăgii la apă, introducîndu-se curent în dragă, draga a funcționat normal un timp, după care a încetat să mai funcționeze. Fiind ridicată la bord și verificată s-a constatat că la bifurcare cablul este străpuns avînd scurt circuit în spire. Pentru continuarea misiunii, draga a fost înlocuită cu draga PEMT-4 de la D.R.5 care de asemenea nu a participat la dragaj.

La D.R.9, după ridicarea la bord a drăgii s-au descoperit tăieturi pe cablul de alimentare și buclă de lungimi între 2 și 5 cm. fără a se ajunge la conductorii. Aceste tăieturi au fost reparate prin mijloacele bordului.

#### Raionul l.b.

Executarea misiunii a început pe data de 17.05.59 și s-a terminat pe data de 22.05.59.

S-a executat 7 pase cu două impulsuri în dragă, durata impulsului 16 sec., intensitate 250 amp.

S-a dragat cu o singură navă (D.R.18) pe data de 17 și 20.05.59 iar pe data de 21 și 22.05.59 au participat și D.R.17 și D.R.19.

- 8 -

Pe timpul executării misiunii de dragaj în acest raion, la D.R.19, din cauza fundurilor mici (3-4 m), draga electromagnetice P.E.M.T. 4, s-a agățat de fund, rupându-se izolația de cauciuc a buclei pe o lungime de 4 metri, fără ca spirole să fie atinse. N-au fost dragate mine.

Căutarea cu scafandri

În ziua de 22.05.59 detașamentul de scafandri, compus din 5 bărci scafandri, 5 bărci rame cu efectiv de 87 militari în termen 8 ofițeri, 2 sergenți reangajați și 2 angajați civili s-a deplasat la Vasile Roaită în vederea executării misiunii de căutare.

În raionul Vasile Roaită căutarea a început în după amiaza zilei de 22.05.59 și s-a terminat în ziua de 31.05.59.

S-au executat 27 pase în total realizându-se o suprafață cu o lungime de 1.450 și o lățime de 1.000 m.

În acest raion s-a găsit pe data de 27.05.59  $\phi = 1100$  în  $= 44^{\circ}01,4$   $= 28^{\circ}39,6$  o mină acustică pe fund de 2,5 m.

Mina a fost distrusă pe data de 04.06.59. S-au lucrat efectiv 6 zile. Restul zilelor nu s-a putut lucra din cauza timpului nefavorabil.

În raionul Eforia căutarea a început pe data de 01.06.59 și s-a terminat în ziua de 06.06.59.

S-au executat 24 pase realizându-se o suprafață cu o lungime de 1.920 și o lățime de 1.100 m.

În acest raion s-au găsit pe data de 04.06.59 la  $\phi = 1035$  în  $= 44^{\circ}03,7$  și  $= 28^{\circ}39$  o mină de tip Vichers pe fund de 9 m.

Mina a fost explodată în ziua de 06.06.59.

În urma datelor primite de la scafandri D.R.N.M. la est 2 cabluri față de raionul ordonat s-a găsit în  $= 44^{\circ}04,3$   $= 28^{\circ}39,3$  o mină de tip Vichers care fusese împușcată dar neexplodată.

Mina a fost distrusă pe data de 25.06.59.

S-au lucrat efectiv 6 zile.

Raionul Constanța

Acest raion a fost căutat cu 3 bărci de scafandri sub conducerea Locot. Grințoiu Z.

Căutarea a început în ziua de 07.06 și s-a terminat în ziua de 18.06.59.

S-a lucrat 2 zile efectiv pentru portul Tomis și 7 zile pentru raion.

31

- 6 -

Căutarea în acest raion a durat mai mult din cauza fundului stîncos ceea ce a redus viteza de deplasare a scafandrilor pe fund.

S-a căutat un raion cu o lungime de 1.100 m. și o lățime de 850 m.

În acest raion nu s-a găsit nici o mină.

În cele trei raioane scafandrii au efectuat 617 ore sapfundare.

În raionul Vasile Roaită - 197 ore

În raionul Eforie - 223 ore

În raionul Constanța - 197 ore

### Concluzii

Consider că dragajul mecanic și magnetic s-a făcut în bune condițiuni. Din cauza nerogularității fundului dragajul a fost mult îngreunat. De asemeni din cauza apropierii fundului de coastă cât și a fundurilor mici la ieșirile din raion (3-4 m) navele au manevrat greu impunînd din partea comandanților o atenție deosebită la manevră pentru a evita punerea pe uscat.

Pe timpul dragajului atât draga mecanică S.D.G., M.T.3 cât și draga electromagnetică P.E.M.T. au funcționat bine, asigurîndu-se dragarea raionului la imersiunile ordonate.

În ceea ce privește căutarea minelor cu scafandri am constatat că este o operațiune greoaie neputîndu-se asigura o precizie de 100%, din următoarele motive:

- curenții puternici n-a permis menținerea precisă a formației pe aliniamente;
- vizibilitatea fiind redusă în funcția de factorii atmosferici și hidrografici care variau de la o zi la alta;
- fundurile stîncoase a îngreunat menținerea drumului de către scafandru;
- Marea care permite căutarea este de gradul 2 maxim;
- datorită timpului îndelungat minele au fost îngropate în nisip fapt ce face ca ele să fie greu descoperite.

Paralel cu executarea dragajului diviziunile de nave au parcurs misiunea de pregătire N.2 și N.3 executînd în același timp misiuni de foc: tragerea lla. - 52 - 10 - 4, lansări, distrugerii.

Datorită acestei operațiuni reale echipajele au căpătat deprinderi practice în executarea reală a misiunii de dragaj iar comandanții de nave au învățat să manevreze în bune condițiuni.

22

- 8 -

navet în formație de dragaj au dragat la apă.

De asemeni scafandrii au învățat să execute căutarea, identificarea și distrugerea minelor la diferite imersiuni.

Propuneri:

- să se doteze navele dragoare cu câte un aparat de vulcanizare;

- dotarea navelor cu aparat de sincronizare a impulsurilor tip P.A.U.T.2.

Pentru munca depusă în urma executării misiunii de dragaj propun să fie recompensați următorii:

- Cpt.Rg.3 Cravțov I. - locț.politic a Cdt.grupării
- /- Cpt.Locot.Hirjan Alexe - Cdt.Dn.19 DR.Mangalia
- \- Cpt.Locot.Teslaru Mihai - Cdt.DB.13 și înlocuitorul Cdt.Dn.DB. pe timpul executării misiunii;
- /- Cpt.Locot.Stoica A. - Cdt.Dn.DR.Sulina
- /- Locot.Grințoiu Z. - Cdt.U.L.3 la DB.13
- /- Cpt.Locot.Vlad D. - Cdt.D.R.17
- /- Cpt.Locot.Pătrău T. - Cdt.D.R.19
- Locot.Major Gritu Gavrila - Cdt.D.R.18
- Cpt.Locot.Chiriță M. - Cdt.D.R.6
- Locot.Major - - - - - Cdt.D.R.7
- \- Locot.Major Farcaș Nic. - Cdt.D.R.8
- Cpt.Locot.Iepure N. - Cdt.D.R.9
- Cpt.Locot.Iorga Alex. - Locț.pol.al D.R.6
- \- Locot.Hrsu Mircea - Locț.pol.al D.R.7
- Cpt.Locot.Hagiu D. - Locț.pol.al Cdt.Dn.DR.Sulina
- Locot. Bălan V. - spec.navigație al Dn.19 DR. Mangalia.
- \- Locot.Ceamura - Cdt.U.L.3 la D.R.3
- Cpt.Locot. Matei I. - Spec.ASA al Bg.24 ARM.Sulina
- Locot.Major Ispas Gh. - Cdt.U.L.5 la DB.13
- Miciman Mladin Gh. - Cdt.U.L.5 la D.R.6
- Miciman Chițu Ilie - Sef Sect. Scafandri DNA Cța.
- Miciman Mihuț I. - Sef Sect. Scafandri DNA.Sulina
- Sold.Frt.Popoiu Gh. - miner dragor la DB.13.
- Cap.Maiter M. - miner-dragor la D.B.16
- \- Cap.Minea P. - miner-dragor la D.R.9
- Cap.Popa Paul - miner-dragor la D.R.7
- Cap.Pătrașcu M. - miner-dragor la D.R.6
- \- Cap.Cristian P. - miner-dragor la D.R.8
- Cap.Bădălău A. - miner-dragor la Dn.DR.Sulina

- Cap. Ciortan M. - miner-dragor la Dn. DR. Sulina ,
- Sold. Frt. Ghestea Fl. - miner-dragor la Dn. DR. Sulina
- Cap. Sasu D. - scafandru - D.N.A. Constanta
- Sold. Frt. Festila C. - scafandru - D.N.A. Constanta.

- ANEXE : *JURNAL DE NAVIGATIE pt. dragaj. ale*  
*B. 42. Secia 0114 n al Bp. 29. Seria 45.*

SPECIALISTUL A.S.A. al F.M.M.  
 CAPITAN DE RANGUL 2

*Melicescu*  
 Melicescu Alexandru



NESECRET  
1093-2008  
SECRET

108

Republica Populară Română



Exemplarul nr. 2  
S.G.1000

ANEXA LA  
Nr. 1003/12.03.08

MINISTERUL FORTELOR ARMATE  
COMANDAMENTUL FORTELOR  
MARITIME MILITARE  
Nr. E.A./0810  
din 17.08.59  
Orasu Constanța

ANEXA  
Nr. 1(11)54 din 14 MAR 2008

C ă t r e

Dosar dragaj  
16.11.59  
Cpt. H. D. M.

ANEXA  
Nr. A-10094 din 25.03.08

SEFUL DIRECTIEI OPERATIILOR - M.St.M.

D A R E D E S E A M A

asupra executării dragajului mecanic, magnetic și căutării minelor cu scafandrii în raioanele CONSTANTA, EFORIE SI VASILE ROAITA

Conform ordinului M.St.M. nr.N.G.03198 din 10.03.59, F.M.M. au primit misiunea să execute dragaj mecanic, magnetic și căutarea minelor cu scafandrii în raioanele B.C.D., l.a. și l.b. (conform hărții anexate).

Comandantul F.M.M. a hotărât să constituie de la 05.04.59 gruparea de dragaj nr.1 (compusă din Don.147 Dragoare Bază cu două nave, Don.19 Dragoare de Radă cu 4 nave, Don.174 Dragoare de Radă cu 3 nave și grupul scafandrii al D.N.A. CONSTANTA) care sub comanda specialistului A.S.A. al F.M.M. Cpt. Rg.2 MĂLICESCU ALEXANDRU, să execute dragajul și căutarea minelor între 10.04. - 10.05.59.

1/. Dragajul mecanic s-a executat astfel:

a/. - în raionul l.a., cu două dragoare de bază, între 27.04. - 04.05.59. Efectiv s-au lucrat 3 zile câte 8 ore pe zi, executându-se o trecere. Au fost folosite drăgile S.D.G. În timpul dragajului, în raionul l.a. nu a fost găsită nici o mină.

b/. În raionul l.b., cu 3 dragoare de radă, în zilele de 05.05.59, executându-se o singură trecere. Au fost folosite drăgile M.T.-3. În timpul dragării în raionul l.b. nu a fost găsită nici o mină.

2/. Dragajul magnetic a fost executat astfel:

./...

a/. In raionul 1.a., cu 7 dragoare de radă, între 08.05 - 21.05.59. Efectiv s-au lucrat 9 zile cîte 8 pînă la 10 ore pe zi, executîndu-se 12 treceri, cu 2 impulsuri la fiecare trecere, deci 24 impulsuri. Au fost folosite drăgile de tipul P.E.M.T.4.

In timpul dragajului nu a fost găsită nici o mină.

b/. In raionul 1.b., cu 3 dragoare de radă între 17.05 - 22.05.59. Efectiv s-au lucrat 2 zile cu o navă și 2 zile cu 3 nave, executîndu-se 7 treceri, cu două impulsuri la fiecare trecere, deci 14 impulsuri. Au fost folosite drăgi de tipul P.E.M.T.4.

In timpul dragajului nu a fost găsită nici o mină.

3/. La căutarea cu scafandrii, au participat 5 bărci scafandri, 5 bărci cu rame, 8 ofițeri, 2 sergenți reangajați, 87 militari în termen, 2 angajați civili și 2 scafandri de la D.T.R.N.A.

Căutarea s-a executat astfel:

a/. In raionul D (V.ROAITA), între 22.05 - 31.05.59. Efectiv s-au lucrat 6 zile.

In acest raion a fost găsită o mină acustică, pe fund de 2,5 metri, în punctul  $\varphi = 44^{\circ}01'4''$   $\lambda = 28^{\circ}39'6''$ . Mina a fost distrusă în ziua de 04.06.59.

b/. In raionul O (EFORIE), între 01.06. - 06.06.59. In acest raion a fost găsită o mină de tip VIKERS în punctul  $\varphi = 44^{\circ}03'7''$   $\lambda = 28^{\circ}39'$ , pe fund de 9 metri. Mina a fost explodată în ziua de 06.06.59.

A fost găsită de asemenea o mină de tip VIKERS, în raionul O, în punctul  $\varphi = 44^{\circ}04'3''$   $\lambda = 28^{\circ}39'3''$ . Mina a fost distrusă în ziua de 25.06.59.

c/. In raionul B (CONSTANTA), între 07.06.59 - 10.06.59. Efectiv s-au lucrat 9 zile, din care 2 în portul TOMIS, iar 7 în restul raionului. In acest raion nu a fost găsită nici o mină.

Pentru căutarea cu scafandrii au fost executate 617 ore de scufundare.

4/. Costul lucrării de dragaj și al căutării cu scafandri este de 571.641,50 lei, din care:

- costul dragajului magnetic, total 298.116, care reprezintă 819 moto ore executate de dragoarele de radi, a 364 moto ora;
- costul dragajului mecanic, total 230.000 lei care reprezintă 46 moto ore executate cu dragoarele de bază, a 5.000 lei moto ora;
- costul căutării cu scafandrii este de 7.620,50 lei care reprezintă 2.620,50 l i prime de scufundare și 5.000 lei uzura materialelor;
- costul materialelor consumate sau pierdute este de lei 35.905,50 .

Instrucit în timpul dragajului mecanic și magnetic s-a executat și programul pregătirii de luptă și antrenamente ale echipajelor, și avînd în vedere sprijinul dat F.M.N. de către D.T.R.N.A. pentru ramfluarea monitorului 203, propunem ca cheltuielile de dragaj să nu fie suportate de D.T.R.N.A.

5/. Concluzii și aprecieri asupra modului de execuție a misiunii.

a/. Dragajul mecanic și magnetic s-a executat în condiții bune, raioanele dragate putîndu-se considera libere pentru navigație, fără a se exclude complet posibilitatea existenței minelor.

b/. Drăgile mecanice S.D.C. și M.T.-3 precum și draga electromagnetice P.E.N.T.4 au funcționat bine, asigurînd dragarea raioanelor la imersiunea dorită.

c/. Căutarea minelor cu scafandrii, s-a dovedit o lucrare grea, care depinde în mare măsură de condițiile hidro-meteorologice. Căutarea cu scafandrii nu asigură certitudinea existenței minelor pe întreaga suprafață a raioanelor căutate.

6/. Pentru eforturile depuse de echipajele navelor și echipajele de scafandrii, propun recompensarea prin citare pe F.M. și premiere în bani, a militarilor prevăzuți pe tabelul alăturat.-

SEFUL DE STAT MAJOR AL F.M.N.  
Cpt.Rg.1

VICTOR BOGDAN  
SEFUL SECȚIEI OPERAȚII  
Cpt.Rg.3



- 2 -

A N E X E :

- Extras din planul executării dragajului barelor de mine din zona de operații a FMS - 1 fișă.

PENTRU COMANDANTUL PORTELOR MARITIME MILITARE  
SEFUL DE STAT MAJOR  
Contra-amiral

Gheorghe Sandu

PENTRU SEFUL DE STAT MAJOR AL FMS  
SEFUL SECȚIEI PREGĂTIRE DE LUPTĂ  
Cpt.Rg.2

Eugen Constantinescu

*La copie nu se păstrează  
anexa. (vezi raportul nr. 51 0026  
și a cărui anexă-plan h-a fost  
extraselor pt. Bq 24 N și SPL)*  
Cpt-RS I.Gi

Ministerul de Interne  
Diviziunea 146 Direcția de Birouri

**SECRET**

NESECRET  
11/03/2008

**DOJAR** cu  
**DOCUMENTELE DRA-  
GATULUI REAL DIN:**  
**18-19.07.1962.**

**1962.**



MINISTERUL FORTELOR ARMATE ALE R.F.R.

DIVIZIUNEA 146 DRAGONI DE BAZA.-

ANEXA LA NR 01044/27.09.1962.-

GAO 2285/29.09.62

~~SECRET~~

EXEMPLAR NR. 1

ANEXA NR. 1.

NESECRET

11.03.2008

113

D A R E D E S E A M A

ASUPRA EXECUTĂRII DRAGAJULUI REAL CU DRAGA PPT-2 ÎN  
RAIONUL GURA PORTITEI ÎN ZILELE DE 18 - 19 07.1962.

I.- Cu ocazia ieșirii în mare a Divizionului 146 D.B. (cu D.B.15-16.) pentru pregătirea de luptă care era planificată între 17 - 22 07.1962, s-a primit verbal de la Șeful de stat major al Diviziei 42 Maritime, următoarea misiune de luptă : veți executa dragaj de fund cu draga PPT-2 a raionului în punctele :

1.  $44^{\circ} 35' 3'' - 29^{\circ} 01' 1''$  ; 2.  $44^{\circ} 35' 3'' - 29^{\circ} 03' 6''$  ;  
3.  $44^{\circ} 38' 8'' - 29^{\circ} 04' 6''$  ; 4.  $44^{\circ} 38' 8'' - 29^{\circ} 07' 1''$  .

Pentru executarea misiunii, asigurarea de navigație cu 2 stații RIM-b, amplasate la Sinoe și Dolojman de către Direcția hidrografică.

II.- Pentru executarea misiunii am planificat 2 nave DB 15 - 16, cu statul major al Don. ambarcat pe cele 2 nave. Navă comandant - D.B.16.

III.- Am hotărât să execut dragajul de fund cu draga mecanică PPT-2 cu D.B.15 - 16 în 2 zile pentru a îndeplini și restul activităților din planul pregătirii de luptă. Dragajul să se execute în procent de 100 % asigurând navigația cu stațiile RIM a la uscat și de la D.B.16.

IV.- Pregătirea de dragaj s-a executat în port și mai mult în mare întrucât misiunea s-a primit în ziua precedentă ieșirii în mare.

V.- Pe timpul deplasării spre raionul de dragaj, pe timpul dragajului asigurarea de luptă s-a făcut în conformitate cu instrucțiunile de activități în luptă a navelor dragoare.

VI.- Raionul de dragaj a avut următoarele dimensiuni :  
 $L = 4,3 \text{ Mm}$  ;  $H_{\text{max}} = 216^{\circ}$  respectiv  $36^{\circ}$  ; 9 faze.

În ziua de 18.07.1962 după executarea unei trageri asupra uscatului executată în raionul mituc la orele 11.34, Don. 146 D.B.

cu D.B. 15 - 16 a plecat spre raionul Gura Portitei pentru exorcizarea dragajului real.

Dragajul a început la ora 17.00 intrând pe pasa nr. la N.E. spre S.W în Da =  $216^{\circ}$  cu  $V = 7$  Nd.

Dragajul a decurs normal cu o precizie de 98 %, în năgație cu stațiile RIM-b și k.

S-au dragat 4 pase pînă la orele 21.00 cînd s-a ieșit pe pasa nr.4 și s-a ridicat draga de la apă.

La ora 21.45 D.B.15 - 16 au ancorat în raionul punctului  $44^{\circ} 40' 1'' - 29^{\circ} 05' 8''$ .

În ziua de 19.07.1962, orele 05.00 s-a plecat de la an pentru continuarea dragajului.

La ora 05.35 s-a intrat din nou în Da =  $216^{\circ}$  pe pasa nr.1

S-au dragat 3 pase pînă la orele 09.05, cînd D.B.15 la capătul pasei a 7-a pe timpul întoarcerii la Da = 36 a avut o avarie la cușinetul mașinii Tb., de la pistonul de joasă presiune și unde am ancorat cu cele 2 nave cu draga la apă pentru remedierea avariei.

Avaria a fost remediată la orele 18.00 din acea zi și început continuarea dragajului intrând pe pasa nr.1 în Da = 36. Dragajul s-a terminat la orele 21.00 cînd s-a început ridicarea drăgii la bord și s-a terminat ridicarea ei la 21.45. Dragajul s-a terminat la capătul de sud al raionului.

La orele 09.00 din 19.07.1962, la D.B.15 s-a rupt un motor de siaj la terminarea pasei a 7-a. După ancoraj pentru remedierea avariei la mașini, s-a pescuit și flotorul care s-a pus din nou la dragă.

VII.- D.B. 16 a ținut legătura cu eșalonul superior pe R - 105 și D.B. 15 a executat recepție în R-105.

Între nave legătura cu mijloace optice de semnalizare și R-609 și R-105.

Cu P.O. și stațiile RIM-b, cu R-609 și R-105.

VIII.- Stațiile RIM-b și RIM-k au funcționat continuu bine asigurînd o navigație precisă.

S-a folosit setca nr.27 din 14.07.1962.-

IX.- Nu s-a pierdut nici-un fel de material de dragaj. S-au consumat 14 ore de mers și s-au parcurs aproximativ 46,6 Mm.



X.- Misiunea de dragaj nu s-a putut pregăti minuțios - întrucât s-a dat la plecare navelor în mare. Navele s-au compo- binc - echipajele deasemenea. Nu s-au găsit mine s-au obstacol submarine. Raionul se poate folosi pentru ancorarea diferitelor nave.-

/COMANDANTUL DIVIZIONULUI 146 DRAGOARE DE BAZA

Cpt. hg. 3

*Mungiu Matei*  
Mungiu Matei

Nr. 1107/25.09.1962.